

## DISOMAT<sup>®</sup> Tersus — HERMES Dynamische Achslastwaage



- **Dynamische Wägung von Straßenfahrzeugen**
- **Automatisches bedienerfreies Wiegen ohne Absteigen oder Anhalten**
- **Überwachung von Achslasten und Gesamtlasten während der Überfahrt**
- **Ermittlung von Gewicht und Geschwindigkeit unabhängig von der Fahrtrichtung**
- **Anzeige der Achsgewichte und Geschwindigkeit über Dialoganzeige**
- **Steuerung über Ampelanlage**
- **Variable Druckmusterformatierung**

### Anwendung

HERMES ist ein dynamisches Wägesystem zur achsweisen Verwägung von Straßenfahrzeugen.

Die Achslastwaage bietet sich an, wenn z.B. kein Platz für den Einbau einer Fahrzeugwaage vorhanden ist und über die Waage nicht abgerechnet werden muss.

Während bei der statischen Achslastwaage das Fahrzeug auf der Waage zum Stillstand kommt, ist bei der dynamischen Variante eine Fahrtwägung beim langsamen Überfahren möglich. Dabei wird das Gewicht durch automatisches Aufsummieren der Achslasten ermittelt.

Die ermittelten Daten können über einen angeschlossenen Drucker oder auf dem elektronischen Datenspeicher erfasst werden. Alternativ kann das System auch an ein kundenseitiges EDV-System über die verschiedensten Schnittstellen gekoppelt werden.

### Ausstattung

Geliefert wird das System mit der Wägeelektronik DISOMAT<sup>®</sup> Tersus und dem Softwarepaket für HERMES.

Das an die Waage angeschlossene Wägesystem kann durch eine Vielzahl an einzugewendenden Parametern Störeinflüsse herausfiltern und neben den Gewichten auch die Fahrgeschwindigkeit ermitteln.

Die maximale Wägeschwindigkeit beträgt bis zu 13 km/h. Dabei hängt die Genauigkeit sehr von den Vor-Ort-Gegebenheiten ab, also von der Straßenlage vor und hinter der Wägebrücke. Die Bauart der zu verwiegenden Fahrzeuge (Achsaufhängung, Federungsverhalten u.a.) beeinflusst das Messergebnis, da das Fahrzeug nicht komplett auf der Waage steht.

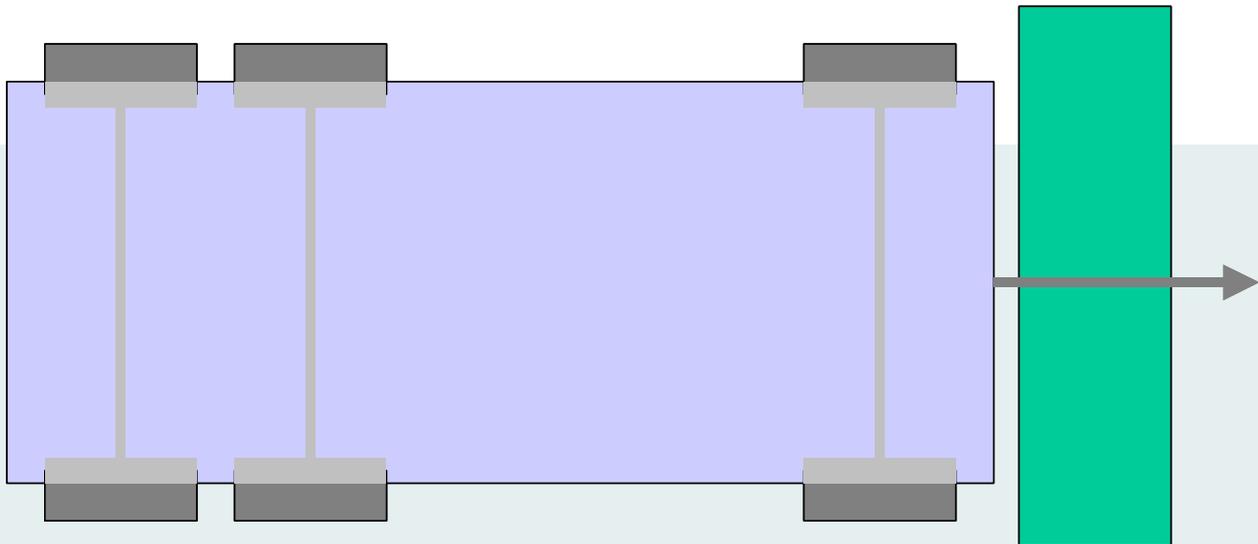
### Funktion

HERMES beinhaltet die Grundfunktionen:

- Ermittlung, Überwachung und Ausgabe von Achs- und Gesamtlasten
- Eingabe des KFZ-Kennzeichens
- Setzen von Kontakten für „Bereit“, „Wägung gültig“, „Wägung ungültig“, „Gewicht zu groß“
- Ermittlung der Geschwindigkeit
- Gewichtsermittlung unabhängig von der Fahrtrichtung
- Ansteuerung einer Auffahrtsampel

Weitere Funktionen sind einstellbar:

- Vollautomatischer Wägeablauf (Automatisches, bedienerfreies Wiegen ohne Absteigen oder Anhalten)
- Kopplung EDV/BDE-System



### Technische Daten

Einbaulänge der Fahrtwäganlage	Brückenlänge im Programm einstellbar
Wägebereich je Achse	typ. 15 t - 20 t
Wägebetrieb	dynamisch
Wägegenauigkeit	Genauigkeit der Achslastverwiegung ist abhängig von der Einbausituation der Waage, insbesondere von den ebenen Flächen vor und hinter der Waage.
Wäge-Geschwindigkeitsbereich	2 bis 13 km/h

**Schenck Process GmbH**  
Pallaswiesenstr. 100  
64293 Darmstadt, Germany  
Phone: +49 6151 1531-1216  
Fax: +49 6151 1531-1172  
sales@schenckprocess.com  
www.schenckprocess.com